

asbestmagazine



Drones kijken mee bij
asbestsanering

Asbestbrand
Calamiteit met grote impact

Verbod asbestdaken voorkomt
bodemvervuiling en kosten-
explosie bij asbestbrand

Voor 2024 vrij van asbestdaken.
Wat zijn de knelpunten?



Drones kijken mee bij asbestsanering

Een drone bewijst goede diensten op diverse projecten van Asbestverwijderings- & Milieutechniek HORYON b.v. te Eindhoven. Met enige regelmaat stuurt HORYON b.v. de viermotorige drone over zijn projecten.

Jan Horyon: “De opdrachtgevers verlangen van ons transparantie, dit kan onder andere met actuele luchtfoto's/filmpjes. Regelmatig brengen wij de voortgang van het project in beeld. De HD-camera geeft niet alleen mooie overzichtsbeelden, maar we kunnen de diverse onderdelen van het project ook van dichtbij inspecteren. Dit is met name erg nuttig bij moeilijk bereikbare locaties bijvoorbeeld boven water. De beelden kunnen ook gebruikt worden tijdens het voortgangsoverleg.”

“Bovendien is het mogelijk tijdens een live stream via internet mee te kijken naar de opnamen”, vervolgt Horyon. “Het apparaat is gemakkelijk te bedienen. De drone legt de gps-coördinaten van het startpunt automatisch vast. In het geval dat de verbinding met de afstandsbediening wegvalt of als de batterij leeg raakt, keert de machine vanzelf terug naar de startpositie.”

Soepeler regels voor ‘mini drones’ in de maak

Het gebruik van drones door commerciële gebruikers wordt eenvoudiger en toegankelijker. Gebruikers van zogeheten ‘mini drones’ hoeven vanaf 1 oktober niet langer een vergunning en ontheffing aan te vragen. Hiermee worden de regels voor commerciële en particuliere gebruikers van deze lichte categorie drones gelijkgetrokken.

Wel worden de veiligheidseisen voor dit gebruik strenger, waardoor minder hoog en ver kan worden gevlogen.

‘Het gebruik van drones door commerciële gebruikers wordt eenvoudiger en toegankelijker’

‘Mini drones’

Met het oog op de veiligheid moet degene die de ‘mini drone’ bedient zorgen voor een horizontale afstand tot bijvoorbeeld gebouwen en groepen mensen van minimaal 50 meter. De drone mag niet hoger dan 50 meter vliegen en niet verder dan 100 meter van de bestuurder. Drones moeten altijd voorrang verlenen aan ander luchtverkeer, 50 meter afstand van elkaar houden en mogen niet binnen een straal van 5 kilometer van luchthavens vliegen.



Luchtopnamen Ketelhuis Eindhoven met behulp van een drone.



Asbest saneren boven water

In 2015 is gestart met groot onderhoud van een aantal bruggen in de regio Midden Nederland in opdracht van Rijkswaterstaat. Een van de bruggen die geheel wordt vervangen is de Breukelerbrug. Onder deze brug zijn twee asbestleidingen bevestigd die weggenomen moeten worden.

De stalen boogbrug over het Amsterdam-Rijnkanaal stamt uit 1957 en is aan vervanging toe. Voordat hiermee kon worden begonnen dienden de aanwezige asbestleidingen die onder de brug doorlopen te

worden verwijderd. De asbestsaneringswerkzaamheden werden uitgevoerd door HORYON b.v.

Het betrof verschillende leidingen. Een van staal (254 mm) met daaromheen isolatie en een asbestmantelbuis (350 mm). De stalen leidingdelen zijn door middel van flenzen met elkaar verbonden.

Tussen deze flenzen zitten mogelijk asbesthoudende pakkingen, dit wordt onderzocht op basis van een type-B-inventarisatie.

De andere leiding is een asbestcementleiding AC 150 met daaromheen een mantelbuis AC 350. De leiding is uitgevoerd door middel van schaaldelen en met beugels opgehangen (een asbestbuis in een asbestmantel).

Scheepvaartverkeer

Het saneren boven het kanaal wordt uitgevoerd door gebruik te maken van een hoogwerker op een ponton rekening houdend met het scheepvaartverkeer. De waterweg mag uiteraard niet volledig worden geblokkeerd; om dit goed te kunnen regelen wordt gebruikgemaakt van scheepvaartbegeleiding. Op het ponton is een schaarhoogwerker geplaatst. Vanaf deze hoogwerker zal de sanering boven het Amsterdam Rijnkanaal plaatsvinden. ●

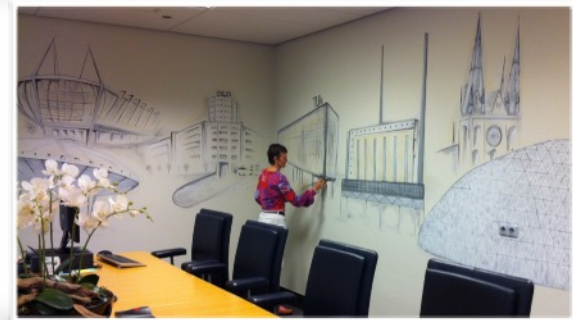


Tijdens de asbestsanering is gebruikgemaakt van een ponton met daarop een hoogwerker. Het ponton is van spudpalen voorzien, telescopische palen die zich onderdeks bevinden. Vanuit de stuurhut kan de schipper de palen uitschuiven en daarmee zijn schip verankeren in de bodem van de vaarweg.

Innovatief en Transparant



DE NATIONALE
BUSINESS SUCCESAARD



- Alle voorkomende sloop- & renovatiewerkzaamheden
- Reiniging van gebouwen
- Diamant boor- & zaagwerkzaamheden
- Grondwerk
- Aanleg van alle soorten terreinverhardingen
- Aanleg van rioleringen en rioolrenovatie
- Asbestsanering
- Asbestcoating en/of -inkapseling
- Asbestdeskundige (ADK)
- Deskundige Toezichhouders Asbestsloop (DTA)
- Asbestinzameling
- Afvoer en storten van asbest

HORYON b.v.

ASBESTVERWIJDERINGS- & MILIEUTECHNIEK
SLOOP- & RENOVATIEWERKEN



Steenoven 44 5626 DK Eindhoven
040 - 290 40 00 • www.horyon.nl

