



Elektrisch rijden is

EEN MINDSET

Als elektrisch rijden een religie was, dan zou topondernemer Jan Horyon fervent aanhanger zijn. De Eindhovenaar was lange tijd sceptisch, maar viel twee jaar geleden uiteindelijk als een blok voor de sympathieke Tesla Model S. Ja, dat elektrisch rijden qua kosten aantrekkelijk is speelt mee, maar da's lang niet het enige. „Ik rij nu 85 procent van de tijd op Autopilot. Heerlijk!”

TEKST JEROEN JANSEN | FOTO'S GIJS SPIERINGS

JARENLANG

was de
Eindhovense
onder-

nemer Jan Horyon het Duitse premium trouw. Mercedes, BMW en uiteindelijk zelfs Porsche. Hij reed ze allemaal. Elektrisch rijden? Niks voor hem, dacht hij. Want zo'n elektrische auto kun je immers niet op iedere straathoek even lekker voltanken. „Tot de Tesla ineens in mijn vizier kwam,” bekent hij. „Het bewuste van elektrisch rijden in combinatie met de financiële voordelen en dat in een auto die geen enkel ander merk kan evenaren, dat wil je toch?” Horyon is eigenaar van Horyon bv, een groot bedrijf met specialisatie in asbestsanering, bodemsanering en sloop- en renovatiewerken. Daarnaast is het een innovatief bedrijf dat zoekt naar de beste technieken om projecten zo veilig en efficiënt mogelijk uit te voeren. „Als milieutechnisch bedrijf moet je het juiste voorbeeld geven, vind ik.” Een auto met een CO₂-uitstoot van nul komma nul draagt daaraan bij, meent ook Horyon. Ja, zijn Porsche had een achtcilinder diesel met een pittig motorgeluid en nee, die beleving heb je bij een elektrische auto totaal niet. Horyon wuift het weg. „Diegenen die de auto's met de dikste motoren rijden, willen op de snelweg stiekem een stille, comfortabele auto rijden.”

DAT EEN TESLA VOOR EEN ONDERNEMER NOGAL WAT FISCALE VOORDELEN HEEFT, IS VOOR HORYON UITERAARD OOK EEN MEESPELENDE FACTOR GEWEEST.

„Vier procent bijtelling tegenover 22 procent, dan ben je snel uitgerekend. En als je dan bedenkt dat ik zestigduizend kilometer per jaar rijd, maar geen last meer heb van een verbruik van 1 op 8, kun je zelf de som wel maken. Ook handig: zo'n Tesla heeft maar 29 draaiende onderdelen, da's een stuk minder onderdelen die kapot kunnen gaan. Scheelt weer in het onderhoud!” Toen hij zijn Tesla eenmaal had, duurde het niet lang voor hij was gewend aan de actieradius van zijn elektrische aanwinst. „Het is een mindset. Vroeger had ik de slechte eigenschap dat ik zei: 'Ik stap in en stop pas als ik er ben.' Met een elektrische auto moet je om de zoveel uur laden en dat werkt perfect. Je hoeft echt niet bang te zijn dat je stil komt te staan, je moet je dag er gewoon een beetje op indelen. Als ik weet dat ik morgen de hele dag *on the road* ben, dan zorg ik dat ik 'm vannacht helemaal oplaad.”

Tilburg Factory Experience

Alle Tesla's voor de Europese markt worden geassembleerd in Tilburg. Exclusief voor lezers van FRITS kunt u zich aanmelden via tesla.com/event/frits om kans maken op een unieke Tilburg Factory Experience. Deze bestaat uit een Factory Tour, Tech-Talk, Q&A en geheel verzorgd diner op deze unieke locatie.

De ondernemer vertelt dat hij zelfs een autovakantie naar Zuid-Spanje niet schuwt. „Duisenden kilometers heen en terug, volledig op superchargers. Dat zijn snellaadstations waarvan er steeds meer langs de weg staan en die ervoor zorgen dat je accu binnen veertig minuten voor tachtig procent vol zit. Het kost je wat meer tijd, maar als je dan ook nog een gemiddelde snelheid van 96 kilometer per uur haalt, inclusief laadtijd, dan doe je het lang niet slecht.” Zo'n Tesla P100D, het type dat Horyon rijdt, mag groen, bewust en elektrisch zijn, maar het is zeker geen kinderachtig apparaat. Dankzij de ingenieuze feature 'Ludicrous' – waardoor je als het ware wordt gelanceerd – zit je vanuit stilstand in 2,7 seconden op de 100 kilometer per uur. De Tesla-rijder heeft er nog een mooie anekdote over. „Ik stond een keer naast iemand met een twaalfcilinder en 630 pk te wachten voor het stoplicht. Toen het licht eenmaal op groen sprong, reed ik hem er finaal uit, haha.”

DAT SUPERSNEL WEGTREKKEN IS LEUK VOOR EEN KEER. Maar, zo nuanceert Horyon, lanceer je jezelf te vaak naar de honderd, dan

heeft dat een nadelig effect op je actieradius. Volgens de ondernemer ga je van zo'n Tesla vanzelf een stuk relaxter rijden, omdat je daar aan het eind van het liedje kilometers mee wint. „Het verschil in zuinigheid tussen een constante snelheid van 120 en 150 kilometer per uur is behoorlijk. Je ziet op een display wat je rijgedrag voor effect heeft op je acculading.” Gelukkig heeft Tesla z'n nieuwe auto's uitgerust met het perfecte middel om die acculading zo efficiënt mogelijk te gebruiken: Autopilot. Horyon is fan. „Ik heb me erover verbaasd hoe goed mijn Tesla zelfstandig kan rijden. Veel autoliefhebbers menen dat je het stuur altijd zelf in de hand wilt houden. Het mooie is: dat kan ook gewoon, maar het hóéft niet. Ik beschouw mezelf ook als een echte autoliefhebber, maar ik rijd nu 85 procent van de tijd op Autopilot. Heerlijk! Door de camera's, sensoren en radar heeft de auto geen beperkingen bij regen of mist. Dit, in combinatie met het drukke verkeer van tegenwoordig, maakt dat de auto het veel beter en veiliger doet dan ik dat zou doen. In Frankrijk, bij zeer dichte mist, kon ik op een normale snelheid rijden. Mijn Tesla zag alle obstakels, ik zag ze via het display ook.” De ultieme droom van Horyon is een auto die op dit moment nog een stip op de horizon is, maar wel eentje die met rasse schreden dichterbij komt: een Tesla 'level 5'. Horyon vertelt dat zijn Tesla 'level 3' is, wat inhoudt dat 'ie zelf kan rijden. „Zijn we eenmaal aangekomen op het vijfde level, dan voer je simpelweg het adres van je bestemming in en brengt de auto je er geheel zelfstandig naartoe. Men zegt dat dat nog ver weg is, maar dat geloof ik niet. Dit gaat sneller gebeuren dan we denken.” ➡

